

Goeiemiddag allemaal,

Wij werden als leden van de lokale politie Balen Dessel Mol gevraagd om een woordje uitleg te geven over de actie wildcrossen die wij in het verleden organiseerde.

Misschien even kort onze zone voorstellen, voor zij die niet weten waar zich deze situeert. Wij zijn omringd door volgende gemeentes Leopoldsburg, Geel, Lommel en noordelijk grenzen wij aan Nederland.

Wij hebben als landelijke zone het geluk een mooie bosrijke omgeving te hebben met de daarbijhorende zachte recreatie. Er zijn tevens diverse toeristische trekpleisters zoals "Het Zilvermeer, Sun Parcs Rauwse Meren, Abdij van Postel, zandwinningsgebieden enz... Hierdoor zijn wij natuurlijk ook een gedroomde omgeving voor de wildcrossers. Menig maal werden wij door wandelaars, natuurliefhebbers, boswachters enz.. op de hoogte gebracht dat zij zich stoorden aan de nietsontziende wildcrossers. Op geen enkele manier hielden deze rekening met de andere aanwezige bezoekers in de recreatiegebieden.

Ook kostbare natuurgebieden en zelfs broedgebieden waar zeldzame vogels broedde bleken niet veilig te zijn. Om duidelijk te maken dat wij dergelijke praktijken niet tolereerden planden wij acties. In de eerste instantie startte we met kleinschalige acties. We namen onze offroad dienstmotorfietsen en 4x4 terreinwagens, en gingen zelf actief op zoek naar de wildcrossers. Met wisselende resultaten tot gevolg. Eén ding stond vast, wanneer wij iemand intercepteerden betrof het meestal de brave huisvader, die een zondagritje ging doen. De echte wildcrosser daarentegen nam de vlucht en nam hierbij ongehoorde risico's om niet gevat te worden. Gelet op het feit dat zij echte crossmoto's bestuurden en daarbij onvoorstelbare risico's namen, lukte het hen meestal om niet gevat te worden. De echte doelgroep werd dus niet bereikt. Een tweede zaak die ons opviel was dat er heel wat wildcrossers de kentekenplaat van hun motorfiets verwijderden of er olie opwreven en dan besmeurden met zand. Dit zorgt ervoor dat identificatie erg moeilijk wordt. Daarbij komend werden de overtredders ook steeds inventiever, zo blijven zij steeds maar een erg beperkte tijd ter plaatse. Wanneer zij vroeger geruime tijd ergens ter plaatse bleven, doorkruisen ze nu gewoon het grondgebied. Daarom lopen wij in de meeste gevallen achterna. Wanneer er meldingen komen van wildcrossers zijn, zij meestal weg tegen dat wij ter plaatse zijn. Een rondrit van 100 km. door diverse gemeentes en zelfs grensoverschrijdend is geen uitzondering.

Wij stelden vast dat we het over een andere boeg moesten gooien om resultaat te boeken. Daarom besloten we om een grootscheepse actie te houden.

We legden contacten met de aangrenzende gemeente "Lommel", collega's van de wegpolitie, de boswachters van "bos en groen" evenals de privéboswachters en Parket. Er werd tevens luchtsteun gevraagd via de Federale Politie.

Er werden volgende zaken afgesproken met het Parket Turnhout:

Inzake schadeloosstelling voor beschadigingen van bodem, boomlaag enz.. wordt de vordering gedaan door de woudmeester, evenals de inbeslagname van de motorfietsen. Wij sturen ons proces-verbaal gewoon aan de Procureur des Konings.

Wanneer de overtredders hun kentekenplaat hebben verwijderd of bewust onleesbaar hebben gemaakt, maken zij zich schuldig aan art. 62bis van het KB 16/03/68. Hierdoor komen zij in aanmerking voor een onmiddellijke intrekking rijbewijs.

De respons op onze vraag was overweldigend . Wij mochten rekenen op 12 boswachters van bos en groen, 2 privéboswachters, 8 personeelsleden van de lokale politie Lommel, 2 motards van de wegpolitie en 11 personeelsleden van onze eigen zone + bijstand van de helikopter.

Iedere deelnemer werd voorzien met de nodige radiocommunicatie en stafkaart onderverdeeld in rasters. Op die manier kon er zowel van op de grond als vanuit de lucht, de plaats van wildcrossen snel worden aangeduid. Er werden tevens enkele aandachtspunten op aangeduid, zoals tankstations, car-washes en ontmoetingsplaatsen, zoals cafés.

De motorrijders werden ingezet op de grote assen en hadden tot doel ontradend te werken voor zij die trachtten te vluchten via de openbare weg. De jeep werd ingezet om overgegaan tot identificatie van de geïntercepteerde wildcrossers.

De meerwaarde van helikopter bleek al snel. Op een aantal minuten overvloedig deze het hele grondgebied, en duidde wildcrossers aan. Doch 1 van de aanwezige wildcrossers nam de vlucht, of beter gezegd trachtte te vluchten. Een weinig later zag hij de nutteloosheid in van zijn poging en stopte noodgedwongen.

Op het eind van de actie kon er worden teruggeblikt op een mooi resultaat. Er werden 3 motorfietsen in beslag genomen en diverse processen-verbaal opgesteld.

Wij hebben ter vervollediging navraag gedaan naar de strafvervolging van de geverbaliseerde wildcrossers:

De overtreder die de vlucht nam werd spijtig genoeg op gelijkaardige wijze veroordeeld als diegene die onmiddellijk stopte nl.:

- 330 euro boete
- 57 euro gerechtskosten dus 387 euro effectieve boete + 115 euro voorwaardelijk.

Zij dienden tevens 500 euro borg te betalen alvorens zij hun motorfiets terugkregen. Bovenop de borg dienden zij eerst de takel- en stallingkosten te betalen alvorens zij terug in het bezit werden gesteld van hun motorfiets.

Dus wanneer we alles optellen komen we toch op een totale boete van +- 500 euro.

Er werd nog aangestipt dat wanneer de feiten in bende gebeuren de boetes verdubbeld worden. De eventuele herstelkosten dienen gevorderd te worden door Bos & Groen.

Een kleine opmerking of raad zouden wij toch nog graag meegeven, en deze is gestoeld op eigen ervaring. Wanneer u van plan bent om een grootschalige actie te plannen, zorg er dan voor dat er zo weinig mogelijk deelnemers voorafgaandelijk op de hoogte zijn en dit om verklikking tegen te gaan. Wij stelden zelf vast dat er ,vooraf ,op een forum van endurorijders, werd gewaarschuwd voor een actie wildcrossen, in onze zone. Zij waren zelfs op de hoogte dat er een helikopter zou worden ingezet. We hoeven niet te zeggen dat deze info van binnenuit gelekt is. Wij zijn zeker dat het resultaat groter had geweest, moest er geen lek geweest zijn.

Vandaar dat er in de toekomst terug een grootscheepse akte werd gepland doch er zal deze een beperkte groep op de hoogte worden gesteld.

Vragen ??