

BESLISSING VAN DE GEMEENTERAAD
ZITTING VAN 23.2.2005

Aanwezig :

- J. DE ROO, Burgemeester-Voorzitter;
 - R. DE JAEGER, N. WILLE, B. DE SCHEPPER, A. GOBEYN en J. DE TAEYE, Schepenen;
 - P. GINNEBERGE, P. VAN NIEUWENHUYSE, M. VAN DEN BUSSCHE, M. DE BAERE, M. CHAVES DAGUILAR, C. RYCKAERT, W. BOULEZ, E. GOETHALS, R. BUYSSSENS, F. SIERENS, A. PAUWELS, V. TAELEMAN, P. GHYSELS, T. MAENHOUT, J. VAN LANDSCHOOT, A. VAN REYBROECK, W. DE METSENAERE, G. BAERT, T. BLONDEEL, F. GOVAERT, Raadsleden;
 - D. DE GROOTE, Gemeentesecretaris.
-

6. Politierglement houdende invoering beperking van gemotoriseerd verkeer in openbare dreven.

De Gemeenteraad,

In toepassing van artikel 93 van de nieuwe gemeentewet, in openbare zitting vergaderd;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1.12.1975, houdende Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11.10.1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald;

Gelet op het Ministerieel Rondschriften van 14.11.1977, betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Overwegende dat naar aanleiding van het overleg met verscheidene zachte recreanten, omtrent de Kleitse bos en hei, in een protocol (bekrachtigd door de Gemeenteraad dd. 26.5.2004) werd overeengekomen om een politierglement in te stellen waarbij gemotoriseerd verkeer wordt beperkt in een aantal openbare dreven in deze omgeving;

Gelet op het nieuw verkeersbord (F99C) waarbij de weg wordt voorbehouden voor landbouwverkeer, voetgangers, fietsers en ruiters. Ook mogen deze wegen verder gebruikt blijven worden door voertuigen van en naar de aanliggende percelen, niet gemotoriseerde drie- en vierwielers, gebruikers van rolschaatsten en steps alsook voertuigen voor onderhoud, afvalophaling, toezicht, hulpverlening en prioritaire voertuigen. Dit houdt in dat aangelanden, landbouwers, of ook bijvoorbeeld jagers in hun jachtgebied nog doorgang zullen hebben. Wel wordt alle gemotoriseerd verkeer dat op deze weg geen functie heeft geweerd, zoals jeeps, moto's, quads en personenwagens die in deze omgeving geen doel hebben;

Overwegende dat we momenteel vaststellen dat een heel aantal niet verharde openbare dreven geregeld worden gebruikt voor recreatieve doelen, met een groot aantal ongewenste neveneffecten (verstoring van de rust, kapot rijden van de wegen...);

Gehoord de tussenkomst van raadslid Boulez met het verzoek om ook de Onderdijkse weg in het besluit op te nemen. Overwegende dat de officiële naam van deze Onderdijkse weg Boneveld is, meerbepaald het gedeelte tussen Onderdijkse en Perenboom (BW 68).

Gelet op de desbetreffende artikelen van de gemeentewet;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen;

Besluit: met 25 ja-stemmen en 1 neen-stem

Artikel 1:

In de in Art. 2. opgenoemde dreven wordt alle verkeer verboden, met uitzondering van landbouwvoertuigen, ruiters, fietsers en voetgangers, alsook voertuigen van en naar de aanliggende percelen, niet gemotoriseerde drie- en vierwielers, gebruikers van rolschaatsten en steps alsook voertuigen voor onderhoud, afvalophaling, toezicht, hulpverlening en prioritaire voertuigen.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van verkeersborden F99C zoals voorzien in Art. 22 octies van het KB van 1.12.1975, houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 2:

Opsomming dreven:

- Barbaraweg, gedeelte tussen Heirweg en Kronekalseide (deel BW 58)
- Boneveld, gedeelte tussen Onderdijke en Perenboom (BW 68)
- Booneveld (R 116)
- De Coninck - Dervaesdreef (R 127)
- Doornmeersch (BW 5 bis)
- Dreef vanaf Urselweg (doodlopend), gelegen tussen Booneveld en Prins de Croydreef (R 123)
- Goebilkstraat en verbinding kerkwegel tot aan Oude Burkelslag (BW 68 bis en 68 ter)
- Haakdreef (R 120 en R 121)
- Harinkweg, gedeelte tussen huisnummer 6 en Langedreef (BW 3 bis)
- Hutselodreef (BW 11)
- Kapellestraat en verbinding tot aan Butswervestraat (voetweg 104)
- Kom (R82 - R83)
- Lange Planke tussen Vakebuurtstraat en Paddepoeleweg (BW 37)
- Lange Planke tussen Bogaardestraat en Holleweg (BW 109 en 110 bis)
- Langedreef (R 125)
- Leendreef (R 84)
- Marnix D'Anversdreef (R 126)
- Oude Doorn (R 124)
- Oude Eecloweg (BW 32)
- Papinglodreef (BW 79)
- Pispot (BW 60)
- Prins De Croydreef (BW 32)
- Prinsevelddreef (BW 2 bis)
- Schipstaldreef (BW 51)
- Torredreef, gedeelte tussen Groot Burkalkalseide en Oude Bruggeweg (BW 81)
- Torredreef, gedeelte (BW 81bis)
- Urselweg, zijgedeelte vanaf huisnummer 81A tot aan de Langedreef (BW 2bis)
- Veertig Gemetenstraat (BW 78)
- Verloren kreek, gedeelte vanaf huisnummer 4 (BW 32)
- Winkeldreef (R 85 + R 86)

verklaring termen:

BW = buurtweg

R = weg met openbaar karakter uit ruilverkaveling

beide soorten wegen worden genummerd om ze te kunnen identificeren

Artikel 3:

Dit reglement zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Minister van Mobiliteit

Artikel 4:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan:

- de bestendige deputatie van de provincieraad
- de griffie van de rechtbank van eerste aanleg
- de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- de heer procureur des Konings
- de korpschef van de lokale politiezone

NAMENS DE GEMEENTERAAD:

De Gemeentesecretaris,
(wg) D. De Grootte.

De Burgemeester,
(wg) J. De Roo.

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

D. De Grootte

J. De Roo.